

El abogado Eduardo Abedrapo, excoordinador de Concesiones del MOP, arribó a EPSA

# Gobierno apura megapuerto en San Antonio: nombra nuevo presidente y crea consejo asesor

Roberto Zahler, Ana Lya Uriarte, Hernán de Solminihac y Rodrigo Yáñez son algunos de los miembros de la instancia.

MARCO GUTIÉRREZ V.

En el hall central del edificio del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), el titular de esa cartera, Juan Carlos Muñoz, presentó ayer al nuevo presidente de la estatal Empresa Portuaria San Antonio (EPSA), el abogado Eduardo Abedrapo —excoordinador de Concesiones del MOP y exsubsecretario de Planificación—. Él reemplaza en el cargo a Sally Bendersky, la primera mujer en presidir dicha firma.

No se trató solo de la presentación del nuevo timonel de EPSA, sino que también fue una señal de que el Gobierno, junto con la llegada de Abedrapo —cargo visado por el Sistema de Empresas-SEP—, quiere acelerar al desarrollo del Puerto Exterior o megapuerto, iniciativa de US\$ 4.000 millones, que en el sector privado consideran urgente para, junto a otros proyectos, im-

pulsar la inversión y el empleo.

La iniciativa está hoy en fase de evaluación ambiental y tiene hasta fines de 2024 para entregar una adenda para responder a casi mil observaciones. Para darle un mayor impulso, Muñoz anunció también la conformación del Consejo Asesor Puerto Exterior, integrado por destacados profesionales, cuyo objetivo es abordar aspectos estratégicos del proyecto.

## Los expertos

El ministro afirmó que Abedrapo —quien también fue vicepresidente de la Empresa Portuaria Antofagasta— es “una persona que cumple con todas las condiciones humanas, profesionales y con la trayectoria para poder tomar el gran desafío de presidir la Empresa Portuaria de San Antonio, tanto en lo que tiene que ver con su operación cotidiana como también en poder



Eduardo Abedrapo (a la izquierda), presidente de EPSA, junto al ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, ayer en dependencias de la cartera.

llevar adelante y avanzar este proyecto tan importante para el país, como es el Puerto Exterior”.

Muñoz dijo que el Puerto Exterior —anunciado en 2018 durante el gobierno de Michelle Bachelet— “va avanzando de acuerdo a los plazos. Esperamos en los primeros años de la próxima década tener finalmente el puerto operativo”.

El Consejo Asesor, que será convocado por el MTT, será integrado por Roberto Zahler, eco-

nomista y expresidente del Banco Central; Hernán de Solminihac, exministro de OO.PP. y Minería y actual presidente del Colegio de Ingenieros; Rodrigo Yáñez, exsubsecretario de Relaciones Económicas Internacionales, y Sabah Zrari, doctorada en Political Science and Government y directora ejecutiva de International Institute of Ports and Cities. Se añaden Antonia Bordas, geógrafa de la PUC y magíster en Gestión y Políticas

Públicas de la U. de Chile; Juan Francisco Jara, pediatra con amplia experiencia en el Hospital Claudio Vicuña, de San Antonio, y Ana Lya Uriarte, exministra de la Secretaría General de la Presidencia y exministra presidenta de la Comisión Nacional del Medio Ambiente.

El secretario de Estado indicó que el “consejo ofrecerá una mirada integral respecto del proyecto para ir abordando las distintas complejidades, no solo en materia de infraestructura, sino también en el ámbito de relaciones exteriores, de atraer inversiones extranjeras, de abordar los problemas sociales y ambientales propios de un proyecto de esta envergadura, así como también una buena relación con la comunidad local”.

Eduardo Abedrapo sostuvo que el Puerto Exterior es una “prioridad país”, que necesita una operación ferroviaria de alta eficiencia. “El sistema vial no es capaz de resistir lo que significa el aumento sustantivo de la carga”.

EPSA no cuenta con gerente general desde junio pasado, tras la salida de Luis Knaak, a la vez que han ocurrido cambios ge-

renciales en los últimos meses. Abedrapo sostuvo que “una cuestión clave es normalizar la empresa; es decir, aquellas funciones que son fundamentales para el desarrollo tienen que ser llenadas en las próximas semanas y necesitamos gente del más alto nivel”.

## Bendersky, su balance y no renovación

Si bien Juan Carlos Muñoz agradeció la labor de Sally Bendersky, el Ejecutivo optó por no prorrogar su permanencia en EPSA. La ingeniera civil química reconoció que su período podría haber sido extendido, pero admitió que hubo una decisión del “Ministerio de Transportes y del Sistema de Empresas Públicas de acelerar desde adentro cierto tipo de acciones, para lo cual era mejor encontrar alguien con más experiencia en aquella parte”.

Bendersky afirmó que “mi balance es positivo y yo hubiera querido terminar el período presidencial, pero los requerimientos son lo suficientemente urgentes como para tomar las medidas que hay que tomar”.